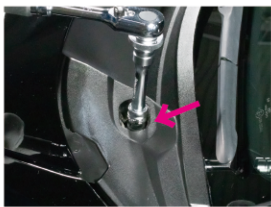


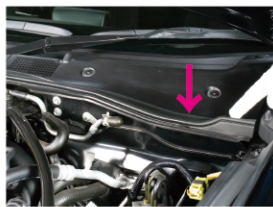
● S-NDP (外気導入フィルター)の取付



①フロントウィンドウ助手席側、ボンネットの間のカバーのキャップを外します。



②10mmのボルトを外します。(プラスドライバーでも可)



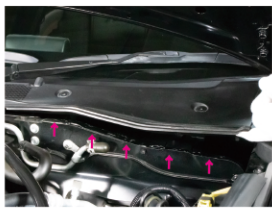
③ウェザーストリップを外します。



④ウェザーストリップを固定している爪(5か所)をつまみながらカバーから外します。



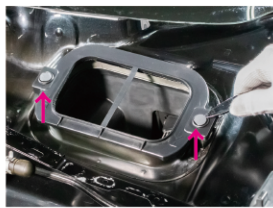
⑤ウィンドウオシヤーのチューブを外します。



⑥トップカバー手前を持ち上げて固定している爪をはずします。



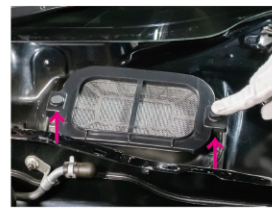
⑦トップカバーを外します。手前を車体前方へ引きながら、最後に上に持ち上げます。



⑧外気導入口のクリップを2本を外し、カウルグリルを取り外します。



⑨S-NDP(外気導入フィルター)をカウルグリルと重ねます。



⑩S-NDP(外気導入フィルター)をカウルグリルと重ねた状態でクリップ2本を取り付けます。外した手順の逆にパーツを取り付けて完了です。

● S-ND5 (内気循環フィルター)の取付



①助手席側、スカッフプレートを手体後方側から上方向に引き上げて外します。



②左下部の内張のクリップを外します。



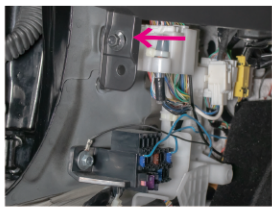
③モールを後方へ引き抜きます。



④左下部の内張を手体後方へ引っ張り外します。(緑のクリップで留まっています)



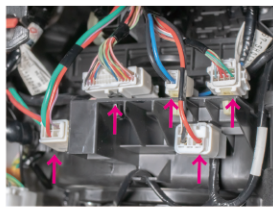
⑤Aピラーカバーを斜め下側方向へ引っ張り、外します。



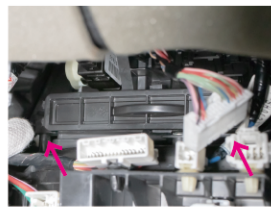
⑥ロアパネルを固定している10mmのボルトを外します。



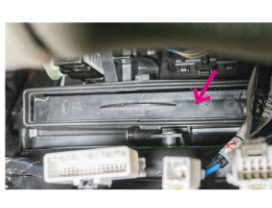
⑦ロアパネルを手体後方へ引っ張り外します。



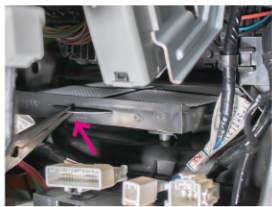
⑧5本のコネクターを全て外します。



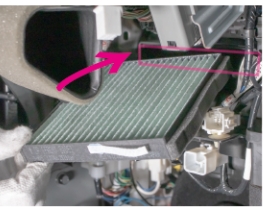
⑨エアコンフィルターのカバーの両端の爪を広げて外します。



⑩フィルターカバーを外すと純正フィルターが現れます。



⑪純正フィルターを引き出します。(ラジオペンチを使うと引き出しやすいです。)



⑫白リボンを手前にしてエムリットフィルター S-ND5を差し込みます。外した手順の逆にパーツを取り付けて完了です。



次回交換時、S-ND5に付いている白リボンを手前を引っ張ると簡単に引き抜く事ができます。



エアコンフィルター交換 参考動画
・JUNKOのクルマDIY
「ロードスター エアコン丸洗い編」

MLIT
MOTOR SPORTS